

Persbericht

Gemeentebestuur neemt CD&V-voorstel stationsomgeving (gedeeltelijk) over

Het gemeentebestuur van Sint-Katelijne-Waver is van plan om de stationsomgeving op te waarderen. Op de gemeenteraad van 6 maart 2017 is daartoe de goedkeuring van een bestek “programma stationsomgeving te Sint-Katelijne-Waver” voorzien. CD&V lanceerde in 2012 al een masterplan voor de stationsomgeving. Het CD&V-plan ging nog een stap verder dan wat de huidige meerderheid voorstelt.

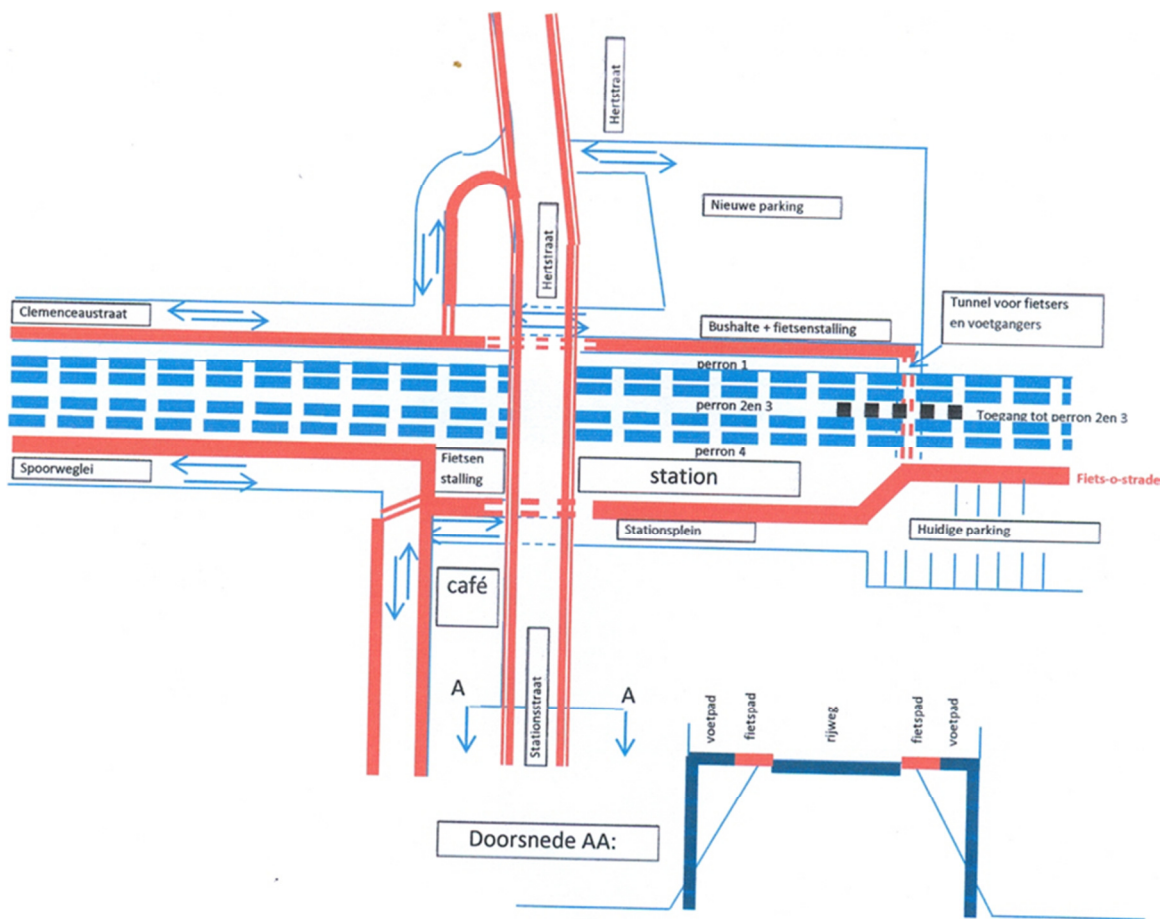
CD&V-plan

In 2012 lanceerde CD&V haar “Masterplan voor de stationsomgeving: een geïntegreerde visie op de toekomst” (zie schets hieronder). Hierin moet de stationsomgeving een ontmoetingsruimte worden waar voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en autoverkeer elkaar vinden.

We denken bij voorbeeld aan het veiliger maken van de stationsberg voor fietsers en voetgangers en het beter toegankelijk maken van de perrons voor personen met een handicap. Verder pleiten we voor de aanleg van een grote parking ten westen van de spoorweg.

Hier kan een degelijke bushalte worden voorzien. Onder de sporen wordt een brede tunnel aangelegd die toegang verschaft tot de middelste perrons, ook voor gehandicapten. De huidige toegang tot de perrons via de trappen kan dan worden afgeschaft. De fietssnelweg Antwerpen-Mechelen kan over deze tunnel lopen of erop aansluiten. Met de afbraak van de toegangstrappen naar de perrons achter het station kan de fiets-o-strade zonder gevaar rechtstreeks op de Spoorweglei aansluiten.

Ondertussen heeft de NMBS aangekondigd dat het plannen heeft om het reeds jarenlang leegstaande stationsgebouw af te breken en er een overdekte fietsparking te plaatsen.



Meerderheid

In het voorstel van de meerderheid dat nu op de tafel ligt moet een studiebureau onderzoeken hoe de stationsomgeving aantrekkelijker gemaakt kan worden. Als ze het CD&V-Masterplan als basis nemen, is dat alvast werk en kosten gespaard! Verder is de parking aan het station te klein en ze wordt doorkruist door de fietsnelweg. Hierdoor is er nu een onveilige verkeerssituatie. CD&V kaartte dit al eerder aan op de gemeenteraad. Een veilige oplossing voor zowel de parking als de fietsnelweg dringt zich op.

CD&V-Sint-Katelijne-Waver is verheugd dat de meerderheid een eerste aanzet geeft tot uitvoering van het CD&V-Masterplan voor de stationsomgeving, maar het origineel is altijd beter dan de kopie...

Eric Janssens
 0473/93.73.21
 eric.janssens7@telenet.be