

CD&V vreest sluipverkeer door verkeerswijziging in Nekkerspoel

Oppositiepartij CD&V Sint-Katelijne-Waver is ongerust over de proefopstelling die de stad Mechelen plant in de wijk Nekkerspoel.

Van 16 februari tot 31 mei test de stad er een nieuwe verkeerscirculatie uit, met als belangrijkste wijzigingen stops aan drie spoorwegbruggen en eenrichtingsverkeer tussen de Boerenkrijgstraat en de Kleine Nieuwedijkstraat. De maatregelen hebben volgens gemeenteraadslid Eric Janssens grote gevolgen voor de verbindingen tussen Sint-Katelijne-Waver en Mechelen. "Hierdoor kan men niet langer rechtstreeks van de Mechelsesteenweg in Sint-Katelijne-Waver naar het tweede deel van de Grote Nieuwedijkstraat en omliggende straten. Al het verkeer vanuit Sint-Katelijne-Waver moet dan via Pasbrug-Nekkerspoel of via de R6-Liersesteenweg zijn weg naar Mechelen vinden, wat voor velen een grote omweg betekent", zegt Janssens (CD&V). "Bewoners van Pasbrug-Nieuwendijk vrezen dan ook dat het sluipverkeer zijn weg zal zoeken via een aantal straten in hun wijk, zoals de Meidoornstraat, Borgersteinlei en IJzerenveld. De maatregelen hebben ook gevolgen voor onze middenstand, die kan rekenen op klanten uit het Mechelse."

Belangen verdedigen

Janssens vraagt aan het gemeentebestuur om de belangen van de inwoners bij het Mechelse stadsbestuur te gaan verdedigen. "Het is natuurlijk een proefproject dus het valt af te wachten wat de Mechelaars zullen stemmen tijdens het referendum nadien", zegt schepen Tom Ongena (Open Vld). "Tijdens onze ontmoetingen met de stad hebben we gevraagd om onze inwoners in te lichten over de wijzigingen en om tellingen te houden in de Borgersteinlei. De stad is hierop ingegaan. We zijn dus in nauw overleg met het stadsbestuur en mochten er problemen zijn, dan ben ik de eerste die in Mechelen op tafel klopt." (AVH)